

爱车降耗标兵

丁宗伍 刘伟 陆满意 罗建新 刘昌建

余滔 饶炯 关国新 刘勇军 罗题名

关爱礼让标兵

沈兵 宋运友 严红 林鑫 杨建文

侯万成 张顺 刘阳义 余一兵 任冠亚

爱岗敬业标兵

张辉 施燕 吴振科 梁鹏飞 周长建 赵弥敬 马欢

张建斌 刘浩 罗壮 谭元溪 肖利群 戴花 彭波兰 潘道喜

龙骧巴士 心系你我他

湖南龙骧巴士 有限责任公司主办

湖南龙骧巴士

HUNAN LONGXIANG BUS

本期导读

以先进为榜样
以典型促进步
功成不必我在
建功必定有我

2019年1月31日 第1期(总第184期) 总编:赵智勇 主编:禹惠珍 责编:熊首军 彭灿

公司召开2018年度表彰大会

2019年1月29日14时,在龙骧巴士一楼会议室隆重召开了龙骧巴士、龙骧橘子洲公司2018年度表彰大会。出席会议的有市交通运输局运输处副处长张金、市道路运输管理处党委书记、副处长李同创,龙骧集团党委委员、副总经理周南建及公司领导班子成员,各板块业务经理、副经理、车队队长、车间主任,受表彰的先进集体、优秀个人代表共计100余人。会议由常务副总经理文建平主持。

此次受到表彰的有劳动模范10名、经营管理特别奖8名、岗位标兵55名、先进党支部3个、先进车队3个、先进基层工会3个、先进车间2个、先进线路10条、先进班组2个、先进库房1个、优秀员工177名、安全行车先进个人882名。受到表彰的先进集体和个人,都是2018年度各项工作任务完成出色、员工认可的先进典型,他们是在层层选拔推荐、严格考察审核的基础上产生的。

公司党委书记、总经理赵智勇表示,2018年公司上下一致、团结协助完成了既定的预算指标和各项生产任务,取得了较好的经济效益和社会效益。面对2019年新形势,他希望全体员工强化工匠精神,凝聚合力,以“功成不必我在,建功必定有我”的胸襟和决心,为创建“五型”企业,奋力开启打造国内一流的道路出行全产业链综合服务商新征程,做出我们应有的贡献。

市道路运输管理处党委副书记、副处长李同创在讲话中充分肯定了公司在2018年取得的卓越成绩,高度赞赏公司为长沙公共客运行业做出的积极努力,祝愿公司2019年乘势而上,在公交改革中勇挑重担,为促进长沙公共客运行业健康发展做出新的、更大的贡献。

(彭灿)

欢天喜地迎新年

爆竹声声辞旧岁,欢度佳节福连天。1月21日至29日,公司分8场次266桌,为近三千名一线员工举办了2019年新春团拜会,公司领导班子参加并送上新春的祝福。

今年的新春团拜活动,特邀龙骧浏阳河文化艺术团献上了一场精彩节目,一个个生动的表演不断把现场气氛推上高潮,现场抽奖环节引来一阵阵欢呼。大家推杯换盏,互道一声辛苦,互致新年祝福,现场气氛十分祥和和喜气、热闹非凡。

新的一年开启新的期望,新的历程承载新的梦想。2019年,正是我们扬帆远航、谱写华章的关键一年。让我们并肩携手,凝聚智慧力量,进一步增强紧迫感和使命感,在挑战中抓住机遇,攻坚克难,锐意进取,共同创造企业新的辉煌。

(彭灿)

关注细节 创新管理

2018年，四车队在公司的正确领导下，圆满完成了工作任务，超额完成了模拟利润，安全生产费用结余46万元，实现了营运和安全生产上的双赢，各项指标呈现良好发展的势头，被公司评为先进党支部、先进车队、先进基层工会。

成绩的取得得益于全体员工的辛勤付出，得益于各级领导的关心支持。借此机会，我要向车队的所有员工道一声谢谢，向全体领导表示诚挚的敬意。

2018年，是公司创新管理架构、优化车队建制的第一年，车队管理者积极迅速地顺应了改变，使得区域经营管理的理念得到了很好的实践。虽然，我们四车队目前还面临一些问题和困难，但相信在公司正确领导下，在车队全体管理者和员工共共同努力下，我们将迎来崭新的2019年。

2019年，我们将按照公司优质服务和安全生产要求，做好以下几方面工作：

1、坚持现场管理，着重关注细节。加强对线路实际运行情况的掌控。充分运用智能管控系统，做好各个时段生产数据的

分析，为各线路提供最有力管理措施、最佳运力投放的依据。天下大事、必作于细！我们将一如既往地关注工作中的每一个细节，并不断创新管理，确保线路效益最大化。

2、坚持安全第一，严格规范行车。加强对驾驶员的安全教育，培养驾驶员良好操作习惯。坚持从源头管控，强化管理人员视频轮巡、上线检查力度，狠抓行停秩序、操作规范，把安全行车事故、交通违法行为消灭在萌芽状态。

3、坚持文明驾驶，重视服务质量。继续推行公司“礼让斑马线”“关爱夕阳红”活动，积极投身公司“文明龙骧、满意龙骧”的劳动竞赛活动，进一步提升服务质量。

新年度、新起点，面对2019年新年的挑战和新的机遇，我们将不负各位领导的厚望，戒骄戒躁，扬长避短，以全新的面貌，百倍的热情投入到工作之中。让我们扬起创新的风帆，荡起智慧的双桨，凝心聚力，起航破浪！

回首来时路 扬帆再出发

我是龙二队7路线驾驶员吴晓红。在这喜庆的日子里，我作为公司劳动模范代表在这里发言，感到十分的光荣。我代表的不仅仅是个人，更是那些常年各自工作岗位默默耕耘，为公司的发展壮大奉献青春和汗水的所有员工同志们。请允许我代表他们向各级领导和同志们表示衷心的感谢，谢谢你们对我们工作、生活各方面的支持、关心和厚爱。

我作为一线驾驶员，深深感受到公司这几年来不容易，但我们员工工资收入却在逐年提高。在公司办公会上，每每听到赵总以及各位领导说：一线员工最辛苦，年底团拜会上的菜要配得精致一些，抽奖环节的红包要大一点等等这些贴心的话语时，我总是心里暖暖的，幸福感也满满的。我为我是龙骧巴士的一份子而自豪。

2018年对于我来说是“学习、创新、自我超越”的一年。自从2017当选中共十九大党代表以来，2018年我参加各种会议、媒体采访等活动也多了很多，我非常珍惜和积极地参与各项活动，每次的活动都是一次特别好的学习和锻炼机会，更是一次向外界展示龙骧巴士风采的机会。其实，每次参加活动，我都带着很大的压力和责任，我总是不断地提醒自己：多听，多学，多做。把握好每一次的发言机会，我总是希望自己表现得更好点，

再好一点、更好一点。因为，我的一举一动、一言一行，代表着，就是龙骧巴士的整体形象。我不断地寻找差距，努力的一点一点地全方位提升自己。

2018年四月份，我在参加市总工会第二十次代表大会期间，听轨道交通集团的工会主席说，地铁的司机比较辛苦，为了缓解司机的压力，给他们配备了心理咨询师。在我们看来，地铁司机工作环境好，操作自动化，又不直接与乘客打交道，我们公交驾驶员羡慕还来不及呢！还需要心理咨询？原来，地铁司机每天工作7、8个小时不见阳光，封闭的驾驶室，空气质量差，时间长了，容易得抑郁。哦！我突然觉得我们公交驾驶员每天被成百上千的乘客“陪伴”着，是件多么幸福的事！其实，每一行都不容易，每一行也都需要有人去做。无论是“干一行、怨一行”，还是“干一行、爱一行”，这都取决于我们自己对待工作的态度。公交在发展，龙骧巴士真诚为乘客服务的心永不变。

回首来时路，扬帆再出发。2019年3、4号地铁线将要开通，公交面临的压力更大，任务也更艰巨。我们全体劳模和标兵们，会一如既往地做好本职工作，加强学习，努力创新，在各自线路上发挥好标杆作用，做好传帮带。龙骧巴士全体员工必会紧紧地抱成一团，在公司的带领下拧成一股绳，携手共进，共渡难关。

最后，衷心祝愿我所热爱的龙骧巴士一年更比一年好！

锐意进取 砥砺前行

我叫戴花，是龙骧橘子洲观光旅游车队的一名小火车驾驶员。今天作为岗位标兵代表在这里发言，我倍感荣幸和自豪，内心也十分激动。首先，我代表此次获得荣誉称号的同志们感谢公司的培养，感谢领导的支持，感谢同事们的帮助。

我们在工作中所取得的成绩，是领导正确指挥的结果，是同事们相互配合、团结奋斗的结果，成绩和荣誉属于为公司作出贡献的每一个团队和每一个员工。借此机会，请允许我向一直以来帮助、支持我们工作的各位同事表示衷心的感谢！向关心、培养我们的各位领导表示由衷的敬意！

今天我们被评为2018年度岗位标兵，既是对我们的鼓舞，也是对我们的鞭

策。成绩只能说明过去。昨天，我们努力了；明天，我们将更加努力！

我们将把过去的成绩作为新的起点，以更高的标准来严格要求自己，虚心学习他人的长处，在工作中不断提高和完善自我，脚踏实地，始终保持谦虚谨慎的工作态度、良好的精神风貌和饱满的工作热情，全心全意投入到工作中去，以此来回报各位领导和同事们的期盼。

我们将坚持从点点滴滴做起，从每一件小事做起，在工作中严格要求自己，用心学习，不断丰富自己的操作技能，提高自己的技术水平，积极向上，努力做一名优秀的企业员工，为企业的发展壮大再立新功。

劳动模范



经营管理特别奖



优质服务标兵



安全行车标兵

